

Cubiertas protectoras para Sistemas Transportadores con curvas de LUBING

La humedad, el viento, el polvo y la suciedad, así como otros factores climáticos externos, pueden afectar o dañar el funcionamiento del sistema de transportador. Las cubiertas LUBING ofrecen una protección óptima contra estas inclemencias externas y protegen eficazmente el sistema de transporte incluso cuando este se encuentra al aire libre (por ejemplo, durante el transporte de huevos de un edificio a otro).

Las cubiertas protectoras LUBING están diseñadas para transportadores con curvas. Son cubiertas de chapa metálica de diseño sencillo, fabricadas en acero fino, que ofrecen una protección básica al sistema de transporte contra las inclemencias del clima.



¡Información Importante!

Las cubiertas protectoras LUBING solo cubren la parte superior del sistema de transporte. Estas no forman un sistema cerrado para un encapsulamiento completo. Por lo tanto, no tienen función aislante. Si desea un encapsulamiento completo para su sistema de transporte, póngase en contacto con nosotros.

Las cubiertas protectoras LUBING están disponibles para todos los componentes estándar del sistema transportador con curvas. Estas cubiertas se pueden utilizar para secciones rectas, accionamientos, motores, unidades pivote y curvas.

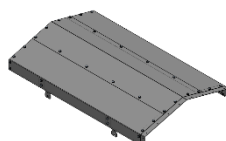
Las cubiertas protectoras LUBING están diseñadas para los transportadores tipo 350, tipo 500 y tipo 750. El montaje de las cubiertas protectoras en la cinta transportadora se basa en un método modular. Las cubiertas se conectan y alinean entre sí sección por sección mediante soportes de conexión.

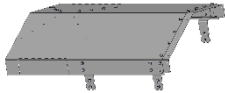
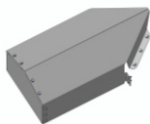
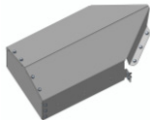
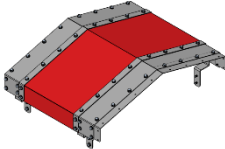
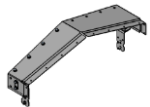


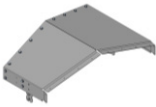
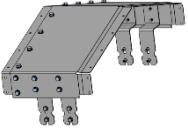
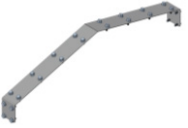
¡Información Importante!

Se puede considerar, durante la planificación del proyecto, la posibilidad de incluir las cubiertas protectoras de LUBING. Además, las cubiertas también se pueden instalar en cualquier momento en un sistema transportador ya existente.

La siguiente tabla, ofrece una visión general de los componentes disponibles de este sistema:

Cubiertas protectoras para Sistema Transportador de LUBING				
Ilustración	Descripción	Art. No.		
		Tipo 350	Tipo 500	Tipo 750
Sección recta				
	Cubierta protectora de 1 m completa.	187 900 50 00	185 900 50 00	188 900 50 00

Cubiertas protectoras para Sistema Transportador de LUBING				
Ilustración	Descripción	Tipo 350	Tipo 500	Tipo 750
Unidades de accionamiento				
	Cubierta para accionamiento frontal	187 900 16 00	185 900 16 00	188 900 16 00
	Cubierta para unidad de transferencia	187 900 17 00	185 900 17 00	188 900 17 00
	Cubierta para motor plano compatible con accionamiento frontal o unidad de transferencia	187 900 29 00	185 900 29 00	185 900 29 00
	Cubierta para accionamiento intermedio 1.0	187 900 25 00	185 900 25 00	188 900 25 00
	Cubierta para accionamiento intermedio 2.0 con deflección superior	187 900 26 00	185 900 26 00	188 900 26 00
	Cubierta para accionamiento intermedio 2.0 con deflección inferior	187 900 27 00	185 900 27 00	188 900 27 00
	Cubierta para motor plano compatible con accionamiento intermedio 1.0 y 2.0	185 900 28 00	185 900 28 00	185 900 28 00
Unidad pivote de 28°				
	Cubierta protectora para unidad pivote de 28°	187 900 42 00	185 900 42 00	188 900 42 00
Curvas				
	Cubierta para curva de 5°	187 900 31 00	185 900 31 00	188 900 31 00
	Cubierta para curva de 10°	187 500 32 00	185 900 32 00	188 900 32 00

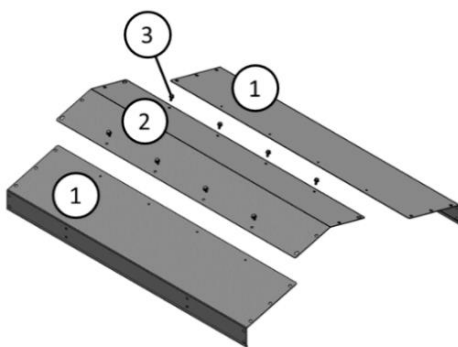
Curvas				
	Cubierta para curva de 15°	187 900 33 00	185 900 33 00	188 900 33 00
	Cubierta de 200 mm para final de la curva	187 900 24 00	185 900 24 00	188 900 24 00
Elementos de conexión				
	Soporte de conexión completo	187 900 43 00	185 900 43 00	188 900 43 00

Entrega y premontaje

Las cubiertas protectoras LUBING para transportadores con curvas suelen venir premontadas de fábrica y se entregan como una pieza completa.

La **cubierta protectora de 1 m (n.º de artículo 18X 900 50 00)** es una excepción. Para reducir el volumen de envío, esta cubierta se suministra sin ensamblar. Consta de tres piezas de chapa metálica que se ensamblan en el lugar de instalación para formar una sola unidad. Los elementos individuales se unen mediante tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal. El material de los tornillos necesarios está incluido en el suministro.

A continuación se muestra el premontaje de una cubierta protectora de 1 m:

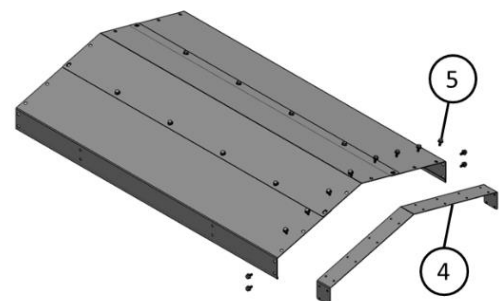


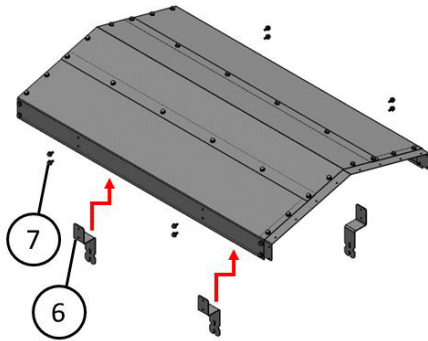
Atornille los dos perfiles de la cubierta (1) y el reborde de la cubierta (2) con ocho tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal (3).

Nota: Deje libres los dos orificios externos.

Fije el soporte de conexión (4) a un lado de la cubierta con doce tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal (5).

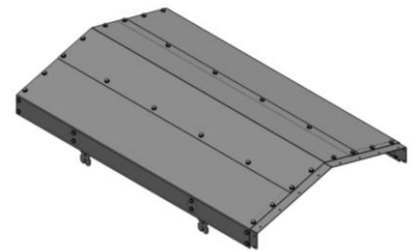
Si las cubiertas se montan en la cinta transportadora posteriormente, pueden conectarse entre sí mediante el soporte de conexión.





Coloque dos soportes (6) a cada lado con dos tornillos de cabeza hexagonal roscados (7).

Nota: Fije los soportes a la placa lateral desde el interior.



El premontaje de la cubierta protectora de 1 m está completo.

Montaje en el sistema transportador

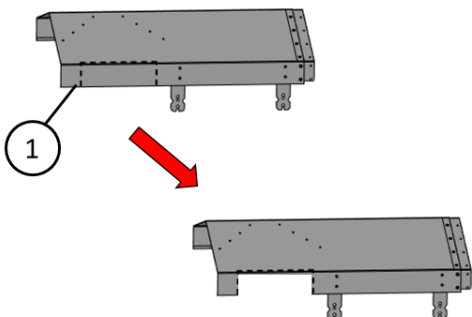


¡Información Importante!

Se recomienda comenzar a colocar las cubiertas sobre el sistema transportador desde un extremo del sistema (accionamiento frontal o pieza final) y continuar en una sola dirección. Este procedimiento garantiza un ajuste óptimo cuando las cubiertas están alineadas.

a) Cubierta protectora para accionamiento frontal, accionamiento de transferencia y motor plano de estos accionamientos.

Las siguientes instrucciones proporcionan un ejemplo de cómo instalar una cubierta protectora para el accionamiento frontal y su correspondiente motor planos. La cubierta protectora para accionamientos de transferencia se instala de la misma manera.

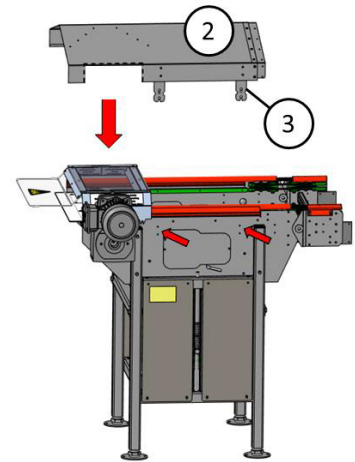


Determine la dirección de montaje: La cubierta del variador debe adaptarse al variador existente (motor a la izquierda o motor a la derecha) antes de su instalación en la unidad de accionamiento.

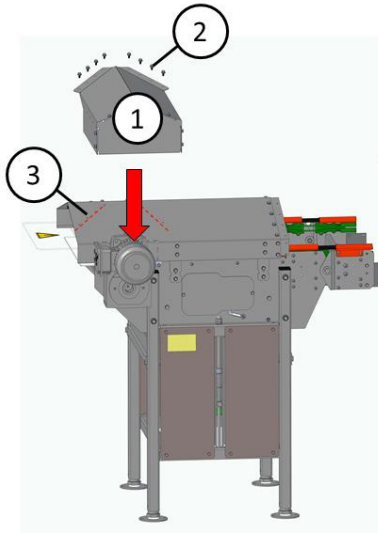
Para que encaje con el accionamiento, la cubierta debe recortarse por un lado. La chapa metálica tiene un patrón de corte predefinido (1) en ambos lados para este fin. Recorte la cubierta por el lado que sigue el contorno de corte donde se ubica el motor plano.

A continuación, coloque la cubierta recortada (2) sobre la unidad de accionamiento desde arriba.

Fije la cubierta por ambos lados a la placa lateral de la unidad frontal utilizando los soportes (3) y los tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal (véanse las flechas rojas).



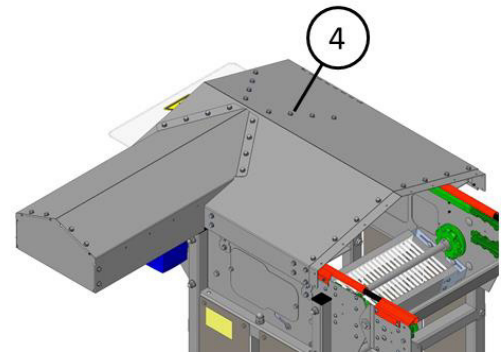
Instalación de la cubierta en motores para accionamientos frontales y de transferencia



Coloque la cubierta protectora del motor (1) por encima del motor. La cubierta debe quedar al ras con la cubierta de la unidad de accionamiento.

Fije la cubierta protectora del motor con ocho tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal (2) que se atornillen en la perforación (3) de la cubierta de la unidad de accionamiento.

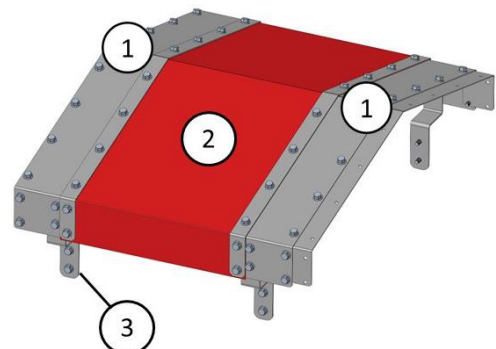
Fije con los tornillos hexagonales el resto de los orificios restantes (4) en lado opuesto de la cubierta para sellar la tapa y garantizar la protección contra influencias externas.



b) Cubierta para unidad pivote de hasta 28°

Las siguientes instrucciones proporcionan un ejemplo de cómo colocar una cubierta protectora para unidades pivote de hasta 28°. La cubierta protectora para las unidades pivote consta de dos soportes metálicos (1), un tapete sintético (2) y cuatro fijaciones (3).

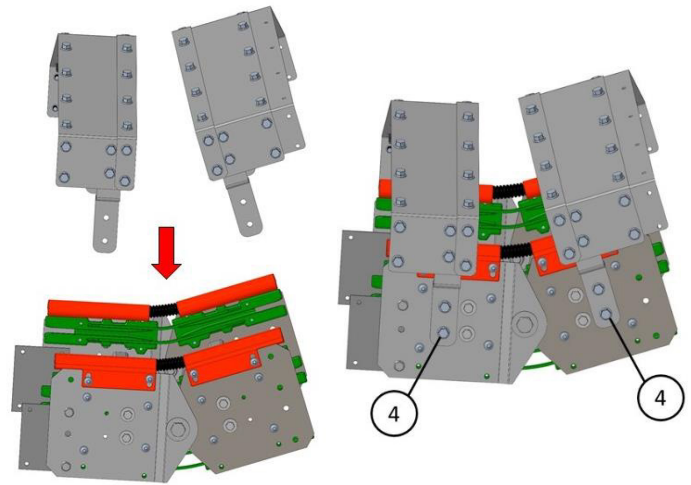
Nota: El tapete sintético se puede cortar fácilmente a la medida necesaria en el lugar de instalación. Para una mejor visualización, el tapete sintético no se muestra en el siguiente esquema de instalación.



Coloque la cubierta protectora sobre la unidad pivote desde arriba.

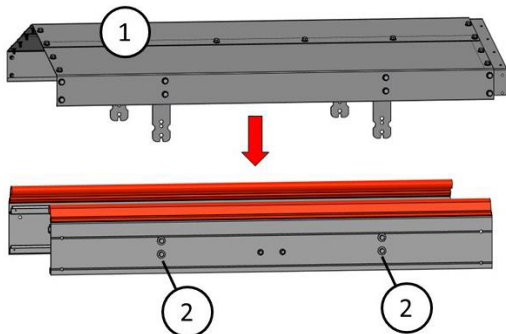
Fije los soportes de chapa metálica a las placas laterales de la unidad pivote utilizando los soportes. Utilice dos tornillos hexagonales autorroscantes (4) por soporte para la fijación.

Nota: No utilice los tornillos de cabeza hexagonal de los travesaños de aluminio para la fijación.



c) Cubierta protectora para tramo recto de 1 m

Las siguientes instrucciones proporcionan un ejemplo de cómo instalar una cubierta protectora de 1 m en una pieza de conexión cerrada de un metro de longitud. Para piezas de conexión más largas, el montaje se realiza como se describe, alineando las cubiertas con el soporte de conexión.



Coloque la cubierta preensamblada a 1 m (1) de la parte superior sobre la pieza de conexión.

Fije la cubierta protectora por ambos lados con los tornillos autorroscantes combinados (2) de los travesaños de aluminio.



¡Información Importante!

Si es necesario, la longitud de la cubierta protectora se puede acortar según se requiera en obra. Para la instalación del soporte de conexión, se deben realizar nuevos orificios (de 9 mm de diámetro) en el lado acortado de la cubierta. El soporte de conexión puede utilizarse como plantilla de perforación para este fin.

d) Cubierta para accionamiento intermedio 1.0, 2.0 y motor para estos accionamientos

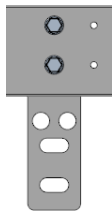
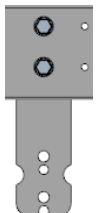
NOTA:

Cubierta para accionamiento intermedio 2.0

Está disponible en dos versiones:

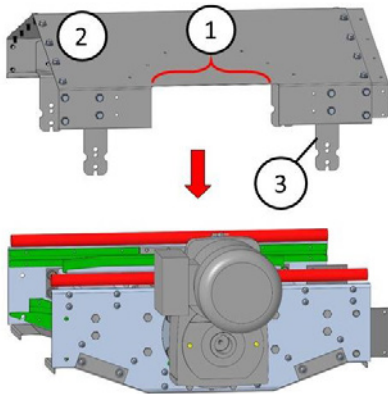
- Para accionamiento intermedio 2.0 con deflección arriba
- Para accionamiento intermedio 2.0 con deflección abajo

Ambas versiones difieren en las dimensiones y el patrón de orificios del soporte:

	Soporte para cubierta de accionamiento intermedio 2.0 con deflección arriba		Soporte para cubierta de accionamiento intermedio 2.0 con deflección abajo
---	---	---	--

Antes de colocar la cubierta protectora, compruebe que sea compatible con el accionamiento intermedio. De lo contrario, la cubierta no podrá fijarse correctamente al accionamiento intermedio, lo que podría provocar daños en el sistema.

Las siguientes instrucciones muestran la instalación de una cubierta protectora para el accionamiento intermedio 1.0, así como la instalación de la cubierta protectora correspondiente para su motor plano. La instalación de la cubierta para el accionamiento intermedio 2.0 se realiza según lo descrito.

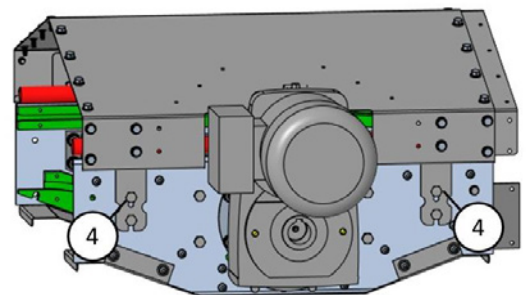


Determine la dirección de montaje: Asegúrese de que la cubierta protectora esté correctamente alineada. La cubierta tiene un recorte en la placa lateral (1) que permite que encaje con el motor plano.

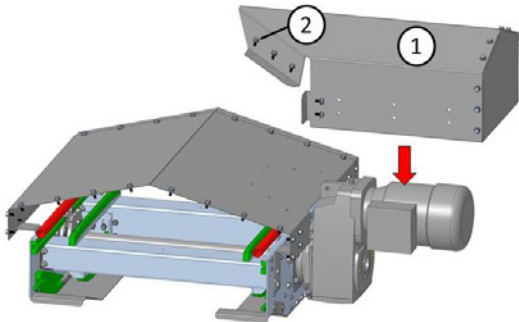
Coloque la cubierta (2) sobre el accionamiento intermedio desde arriba.

Fije la cubierta a ambos lados del accionamiento intermedio con los soportes (3).

Utilice los tornillos hexagonales externos M8x20 (4) para fijar los soportes.



Instalando la cubierta del motor plano para accionamientos intermedios 1.0 y 2.0



Coloque la cubierta protectora del motor plano (1) sobre el motor desde arriba. La cubierta debe quedar al ras de la cubierta del accionamiento intermedio.

Fije la cubierta protectora del motor con diez tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal (2) que se atornillan en las perforaciones de la cubierta.

e) Cubiertas protectoras para curvas

Las cubiertas para curvas se componen de diferentes segmentos parciales, según el grado de curvatura. Se dispone de segmentos parciales de 5°, 10° y 15°. De esta forma, se puede fabricar una cubierta adecuada a medida para cada curva.

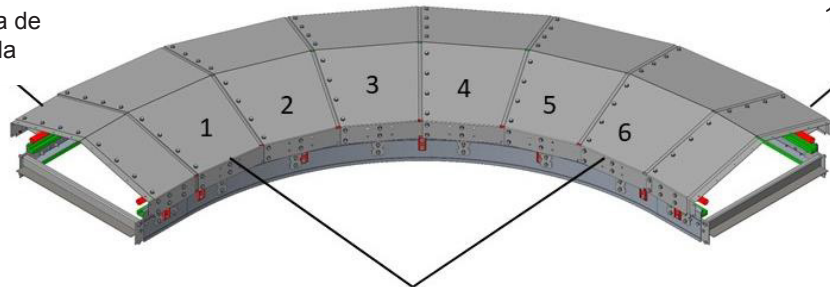
NOTA:

Cada curva tiene una entrada/salida recta de 200 mm en su extremo. Esta entrada/salida es necesaria para que la cadena transportadora quede recta. Para estas secciones rectas de las curvas, se requieren dos tapas adicionales por cada curva.

El artículo es el siguiente: Tapa protectora de 200 mm para los extremos de una curva (Art. No. 18X 900 24 00).

Ejemplo: Una curva de 90° consta de seis segmentos parciales de 15° cada uno, así como una cubierta para la entrada de la curva recta y una para la salida de la curva recta.

1 X Cubierta para salida de la curva entrada/salida



1 X Cubierta para salida de la curva entrada/salida

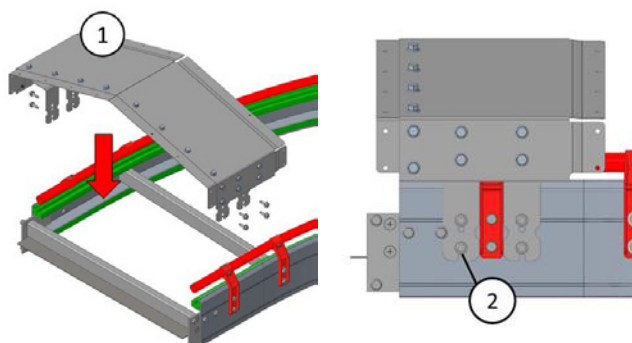
6 X Segmentos parciales de curva de 15°

Las siguientes instrucciones muestran un ejemplo de cómo ensamblar una cubierta protectora para una curva de 90°. Las demás versiones con diferentes curvas se ensamblan de la misma manera.



¡Información Importante!

Durante la instalación de los segmentos individuales, no hay orificios preperforados en los perfiles laterales que puedan utilizarse para la fijación. Las tapas protectoras se instalan individualmente en el perfil lateral de la curva mediante tornillos autorroscantes. El material de los tornillos está incluido en el suministro.



Coloque la cubierta recta en la entrada o salida de la curva (1) desde arriba:

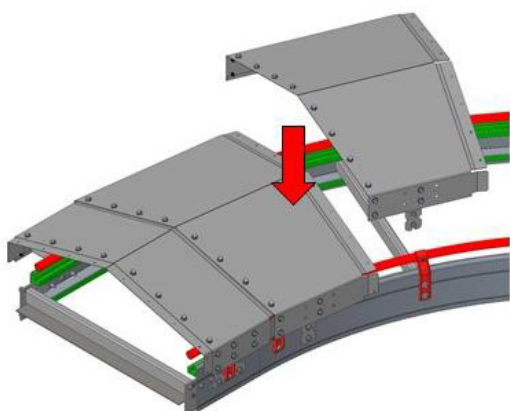
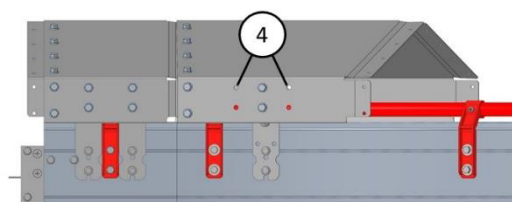
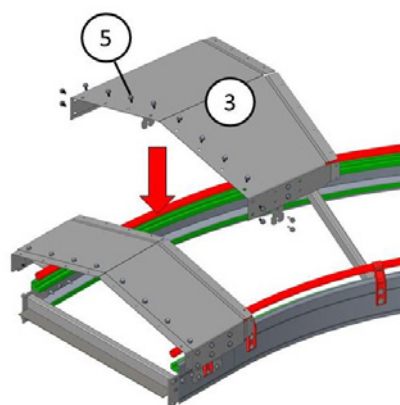
Nota: Coloque la cubierta de manera que los soportes queden a la izquierda y a la derecha del soporte de la tubería roja.

Fije la cubierta al perfil lateral de la curva mediante los soportes. Utilice dos tornillos autorroscantes (2) por cada soporte para la fijación.

Proceda a montar las seis cubiertas protectoras de 15° (3). Para ello, coloque la primera cubierta sobre la curva desde arriba.

La cubierta protectora se atornilla a la chapa lateral de la curva por ambos lados mediante un soporte y tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal. La posición del soporte puede variar si es necesario (4).

Fije la cubierta protectora al elemento de cubierta anterior (5) mediante el soporte de conexión con diez tornillos autorroscantes de cabeza hexagonal.



Utilice el mismo método para instalar las otras cinco cubiertas protectoras de 15°.

Finalmente, coloque la segunda tapa recta para la salida de la curva (6) en el extremo de la misma.

Nota: Coloque la tapa de manera que los soportes queden a la izquierda y a la derecha del soporte de tubo rojo.

Fije la tapa al perfil lateral de la curva mediante los soportes.

Utilice dos tornillos autorroscantes (7) por soporte para la fijación.

